



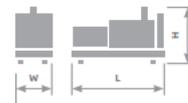
Imagen orientativa

Medidas (mm):

L: 1875

W: 862

H: 1215



Peso (kg):

700

Frecuencia: 50Hz

Tensión: 400V

Refrigeración: Refrigeración por agua

Combustible: Diésel

R.P.M: 1500

Versión: Insonorizado

CE: Marca de Conformidad Europea

DATOS TÉCNICOS GENERALES	Motor	PERKINS 404A-22G1
	Alternador	STAMFORD PI144D
	Clase de ejecución	G2
	Frecuencia	50Hz
	Tensión	400V
	Cuadro de control	PLACA DE CONTROL DSE 6020 MKII
	Depósito (l)	80
	Nivel sonoro (dB(A)@7m)	65

POTENCIAS ¹	PRP (kVA / KW)	20 / 16
	ESP (kVA / KW)	22 / 18

Tensiones	PRP (KVA/KW)	ESP (KVA/KW)	Amperaje (A)
220 - 127	20 / 16	22 / 18	58
230 - 133	20 / 16	22 / 18	55
240 - 139	20 / 16	22 / 18	53
380 - 220	20 / 16	22 / 18	33
400 - 230	20 / 16	22 / 18	32
415 - 240	20 / 16	22 / 18	31

1
 PRP: Potencia continua ("Prime Power") norma ISO 8528-1.
 ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") norma ISO8528-1.

Especificaciones motor

Datos técnicos generales motor	
Marca/modelo	PERKINS 404A-22G1
Cumplimiento de emisiones	Cumplimiento de Emisiones Tier 0 y EU Stage 0.
R.P.M.	1500
Potencia máxima ESP (kWm)	20,3
Potencia PRP (kWm)	18,4
Combustible	Diésel
Nº de cilindros	4 cilindros
Cilindrada (c.c.)	2200
Relación de compresión	23,3:1
Sistema de refrigeración	Por Refrigeración por agua
Tipo de regulador	mecánica
Tipo de motor / inyección / aspiración	Diésel / natural / indirecta

Combustible	
Tipo de carburante	Diésel
Capacidad del depósito (l)	80

Tabla de consumos

% carga	Consumo (l/h)	Autonomía (h)
50% PRP	2,9	28
75% PRP	4	20
100% PRP	5,3	15
110% PRP	6,1	13

Sistema de refrigeración	
Flujo del ventilador (m ³ /min)	29,4
Capacidad total de refrigerante (l)	7

Sistema de lubricación	
Capacidad total de aceite (l)	10

Sistema de admisión	
Flujo de aire aspirado combustión (m ³ /min)	1

Sistema de arranque eléctrico	
Nº de baterías	1
Características de la batería	12V 60Ah
Voltaje de arranque (V)	12V

Sistema de escape	
Nivel de atenuación del escape m ³ /min	-30
Caudal de gases escape (l/s)	2
Temperatura de los gases escape (°C)	445
Diámetro exterior del escape (mm)	42
Máxima contrapresión del escape (kPa)	10,2

Especificaciones alternador

Datos Generales alternador	
Alternador	STAMFORD PI144D
Nº de polos	4
Clase de aislamiento	H
Nº de hilos	12
Índice de protección mecánica	IP23
Regulación de Voltaje	±1%
Potencia ESP 27°C (kVA)	22
Potencia PRP 40°C (kVA)	20
Nº de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0,8
Rendimiento 50% Carga η (%)	85,9%
Rendimiento 75% Carga η (%)	86,2%
Rendimiento 100% Carga η (%)	85,1%
Rendimiento 110% Carga η (%)	84,4%

Normativa estándar que cumple el alternador:

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Baja distorsión de onda:

THD (100% carga) = 2%

THF < 2%

Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

Especificaciones de la bancada

Grupo montado sobre **bancada electro-soldada de acero de alta resistencia**, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster. Unión del conjunto a la bancada mediante amortiguadores anti vibratorios.

Depósito de combustible ubicado en la propia bancada, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor. Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h.

Especificaciones cabina insonorizada

Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.

Insonorización interior mediante revestimiento con material aislante de ruidos.

Eficiente silenciador de atenuación para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección. Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 720H. Grado de protección mecánica IP44.

Cuadro de control

Cuadro de protección, distribución con control automático PLACA DE CONTROL DSE 6020 MKII que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.

Elementos principales de los que dispone el cuadro

Pulsador de paro de emergencia

Cargador de batería DEEP SEA: Diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado.

Protecciones: Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos. Fusibles de protección para el conjunto de control.

Placa de control

La placa de control Deep Sea, **DSE 6020 MKII**, realiza la **puesta en marcha de manera automática del grupo electrógeno** al detectar fallo del suministro eléctrico de la red y se desactiva, también automáticamente, al reestablecerse el suministro.

También **puede funcionar en modo manual y por señal**. Permite **monitorizar un amplio número de parámetros** del motor y mostrar alertas de información, estado y alarmas.

El módulo incluye **puertos de comunicación USB, 4 entradas digitales** configurables, **3 entradas analógicas, 6 salidas configurables, pulsador de emergencia y cargador de batería 8-35 V**.

Dispone de pantalla iluminada LCD de 132x64" con 4 líneas de texto, 5 teclas de navegación para los diferentes menús, relojes y alarmas programables, lectura y visualización de parámetros con valores RMS.

Todo el **módulo** es **fácilmente configurable** mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Dispone de **diferentes modos de funcionamiento** : modo automático, modo manual, modo señal y modo test.

También **se pueden incluir otras configuraciones alternativas bajo petición** que amplían las posibilidades del régimen de trabajo.



Lecturas que permite la placa de control	Alarma detectada
<p>Motor</p> <ul style="list-style-type: none"> Velocidad de giro Cuentahoras Presión de aceite Tensión de la batería Temperatura líquido refrigerante <p>Red</p> <ul style="list-style-type: none"> Voltaje de red (L-N) Voltaje de red (L-L) Frecuencia de red <p>Generador</p> <ul style="list-style-type: none"> Voltaje del generador (L - N) Frecuencia del generador Factor de potencia Voltaje del generador (L-L) Intensidad del generador Carga del generador (kW, kVA, kWh, kVAh) 	<ul style="list-style-type: none"> Fallo de arranque Alta temperatura del motor Baja presión de aceite Alta/Baja velocidad del motor Alto/Bajo voltaje del generador Parada de emergencia exterior Bajo nivel de combustible Alta/Baja frecuencia Sobrecarga Fallo de carga del alternador Intervalo de mantenimiento

Equipamiento estandar

La **Gama Industrial** en su versión insonorizada dispone del siguiente **equipamiento estándar**:

Carrocería insonorizada, galvanizada y pintada
Escape de gases residencial
Seta de emergencia
Protección magnetotérmica
Protección de partes calientes y móviles

Equipamiento opcional

Opciones comunes

Calderín.

Cargador electrónico de batería.

Desconector de baterías.

Opciones bloque motor - alternador

Regulación/gestión electrónica del motor.

Filtro separador de partículas de combustible.

Bomba manual de vaciado de aceite.

Kit válvula de combustible 6 vías.

Sistema de llenado automático de combustible - bomba.

Sistema de llenado automático de combustible - solenoides.

Segundo escape -50dB(A).

Kit instalación de escape (2 abrazaderas + 3m de flexible).

Resistencias anticondensación alternador.

Sistemas de impregnación superior alternador.

AVR MX341 + PMG \pm 1% STAMFORD.

AVR MX321 + PMG \pm 0,5% STAMFORD.

EBS.

Opciones mecánicas

Bancada con bandeja de retención.

Sonda de fugas de líquidos (requiere bandeja de retención).

Capot de acero inoxidable.

Capot apilable.

Bancada galvanizada.

Depósito 24h con bandeja de retención.

Depósito externo 400 l (ROTH DUO SYSTEM).

Depósito externo 620 l (ROTH DUO SYSTEM).

Depósito externo 1.000 l (ROTH DUO SYSTEM).

Depósito externo 1.500 l (ROTH DUO SYSTEM).

Lapas - SilemBlocks de nivelado.

Amortiguación - muelles antivibratorios.

Opciones eléctricas y placa de control

Protección diferencial Schneider.

Conmutación con contactores Schneider.

Conmutación motorizada Socomec.

Suplemento placa DEEP SEA ELECTRONICS 7320.

DSE 2157 8 sal. libres potencial (sólo DSE 7320).

DSE 2130 8 entradas (sólo DSE 7320).

DSE 2548 8 diodos LED (sólo DSE 7320).

DSE 2520 Placa Clon a distancia (sólo DSE 7320).

GSM modem (RS232) (sólo DSE 7320).

DSE 890 webnet DSE 2430 (sólo con DSE 7320).

Placa de control DSE 7420.

DSE 334 vigilancia de red.

Kit sincronización DSE 8610 (MINT Auto Start).

Kit sincronización DSE 8620 (SPtM).

Otras opciones

Pértiga de elevación.

Color especial.

Normativa

CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa.

PRIME POWER (PRP): Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.

EMERGENCY STANDBY POWER (ESP): Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

El Grupo Electrónico DAGARTECH dispone de **mercado CE** que incluye las siguientes directivas:

2006/42 Seguridad de máquinas.

2014/35/UE Seguridad eléctrica.

2014/30/UE Compatibilidad electromagnética.

2005/88/CE Emisiones sonoras en el entorno al aire libre.