

ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Piso de cabina y rampas con chapa abocardada antideslizante y autodrenante
 Finales de carrera para limitar movimientos de subida y bajada
 Final de carrera parada en descenso a 2 m de la cota 0 m (botón pulsado)
 Detector de presencia de mástil
 Panel para protección de mástil: abatible
 Descenso manual de emergencia (liberando palanca de freno electromecánico)
 Mástil superior de color rojo sin cremallera
 Maniobra eléctrica a 48V
 Amortiguadores de goma para un posible golpe de la cabina contra la base, en caso de emergencia
 Freno centrífugo por enclavamiento mecánico o paracaídas
 Limitador de carga (opcional, según modelo)
 Cerramiento de la base y puertas de acceso a plantas (opcional, según modelo)
 Las máquinas han sido diseñadas cumpliendo las normativas europeas
EN 12158-2001 / EN 292-1:1993 / EN 292-2:1993 / EN 60204-2007

SAFETY DEVICES

Platform floor and ramps with non sliding and self-draining plate
 Micro switch to limit up & down movements
 Micro switch: to stop in descent at 2 m from level 0 (pressed button)
 Mast presence detector
 Mast protection guard: tip up
 Emergency manual descent (liberating lever of electromechanical control)
 Red upper mast without rack
 Electric manoeuvre at 48V
 Rubber dampers for any bump of the platform against the base in case of emergency
 Emergency centrifugal-mechanical brake (freefall arrester)
 Load limiter, (optional, according to model)
 Base enclosure and access doors to plants (optional, according to model)
 The machines has been designed according to European Standards
EN 12158-2001 / EN 292-1:1993 / EN 292-2:1993 / EN 60204-2007

ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ

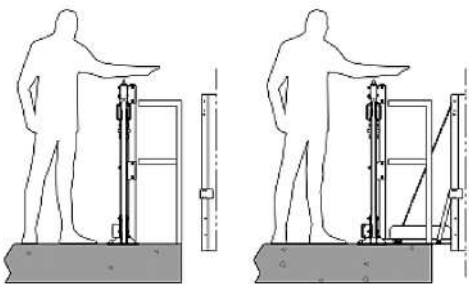
Sols de la cabine et rampes avec de tôle évasée antidérapante et drainante.
 Fin d'arrêt pour limiter les mouvements d'ascension et descente.
 Fin d'arrêt à l'opération de descente à 2m du niveau 0 m (bouton appuyé).
 Détecteur de présence du mât
 Panel pour la protection du mât: rabattable
 Descente manuel d'urgence (relâchant le levier du frein électromécanique)
 Mât supérieur en couleur rouge sans crémaillère
 Manœuvre électrique à 48V
 Amortisseur en caoutchouc pour prévenir un possible coup de la cabine contre la baisse, en cas d'urgence
 Frein centrifuge à bloc-système mécanique ou parachute
 Limiteur de charge (optionnel, selon modèle)
 Clôture de la vase et portes d'accès aux étages (optionnel, selon modèle)
 Nous avons conçu des machines en compilant les normes européennes
EN 12158-2001 / EN 292-1:1993 / EN 292-2:1993 / EN 60204-2007



SISTEMA DE CONTROL DE LLAMADAS DE PLANTAS
 LANDING LEVEL CALL SYSTEM
 SYSTÈME DE CONTRÔLE DES APPELS D'ETAGE



FRENO PARACAIDAS CON REARME AUTOMATICO
 OVER SPEED PARACHUTE, AUTO-RECOVERY SYSTEM
 FREIN PARACHUTE AVEC AUTO-RÉTABLISSEMENT



PUERTAS DE PLANTA CON BLOQUEO MECANICO Y ELÉCTRICO
 LANDING DOORS WITH MECHANICAL/ELECTRICAL INTERLOCK
 PORTES ÉTAGE À VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE/MÉCANIQUE

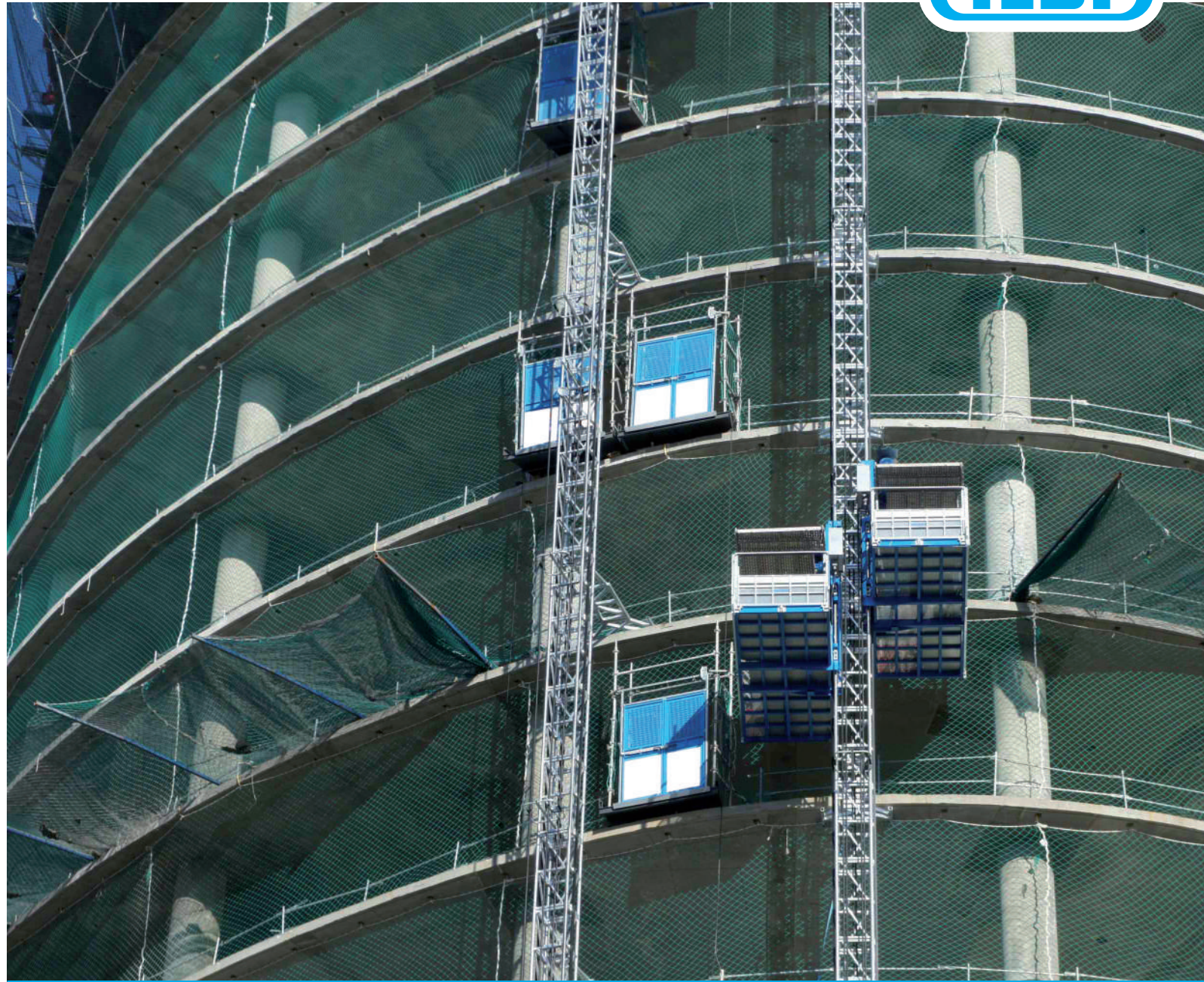
Dentro de su política de mejora continua Alba se reserva el derecho a hacer modificaciones en las especificaciones y en las máquinas descritas y/o representadas.
 Due to their continuous improvement policies, Alba reserves the right to change their specifications and the described or depicted machines.
 Dans sa politique d'amélioration continue, Alba se réserve le droit d'effectuer des modifications dans les spécifications et sur les machines décrites et/ou représentées.

ALBA-MACREL GROUP, S.L.

SONDIKA
 Ctra. Sangróniz, 34
 48150 Sondika
 Vizcaya, España
 Tel. +34 944 711 600
 Fax +34 944 531 754
 email@alba.es

MIRANDA
 Pol. Ind. de Bayas.
 C/ Suzana, parcela 134
 09200 Miranda de Ebro
 Burgos, España
 Tel. +34 947 347 820
 Fax +34 947 320 119
 macrel@macrel.es

www.alba.es



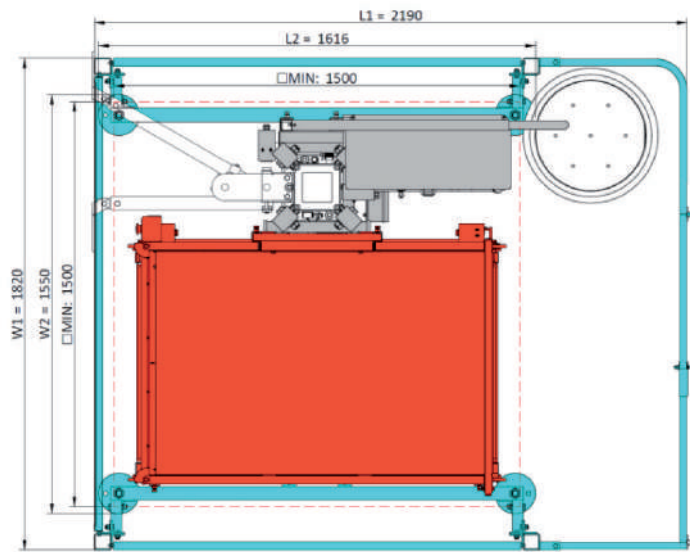
MONTACARGAS POR CREMALLERA

MATERIALS HOIST (MAST CLIMBING)

MONTE - CHARGES A CREMAILLERE

MC250/MC450/MC1000/MC1000F/MC2000/FA/B

MC 450



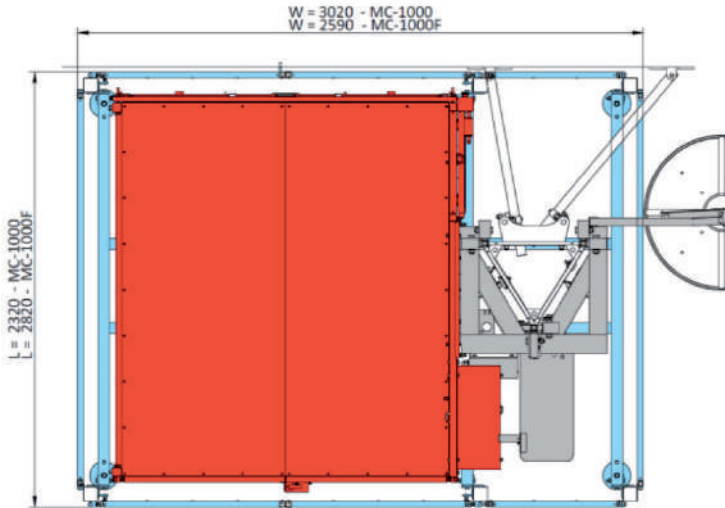
Reducidas dimensiones de cabina que le confieren facilidad de transporte y de ubicación, con una gama de complementos equivalente a la de los modelos más grandes.

Reduced dimensions of cabin in order to confer ease transport and placing, with a range of complements equivalent to the biggest models.

Réduites dimensions de cabine qui confèrent facilité de transport et de emplacement, avec une gamme de compléments équivalente à celle des modèles plus grands.



MC 1000/F



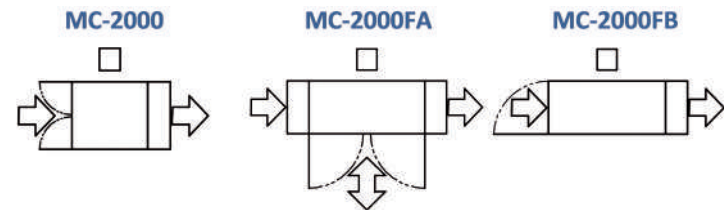
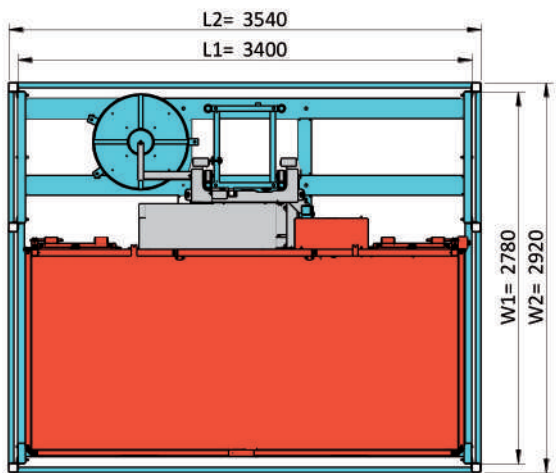
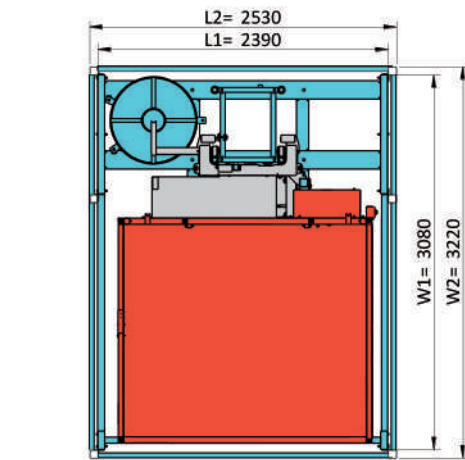
Posibilidad de barquilla con puerta de carga y rampa de descarga tanto en dimensión estándar como extra larga adaptada a los tamaños de placas más habituales de tabicado interior.

Possibility of cabin with loading door and unloading ramp so in standard dimension as in extra length version perfect for the sizes of plates most used in walling up.

Possibilité de cabine avec porte charge et rampe de décharge tant en dimension standard comme extra longue adapté aux tailles de plaques les plus habituelles pour cloisonnage intérieur.



MC 2000/FA/B



Montacargas preparado para 2.000 kg con posibilidad de montaje de dos cabinas sobre un único mástil, lo que permite hasta 4.000 kg de elevación sobre un mástil y alturas de trabajo de hasta 250m.

Materials hoist prepared for 2.000 kg with possibility of assembly of two cabins on a single mast, which allows up to 4.000 kg of elevation on one mast and heights of work up to 250m.

Monte-charge préparé pour 2.000 kg avec possibilité d'assemblage de deux cabinas sur un seul mât, ce que permet jusqu'à 4.000 kg d'élévation sur un mât et des hauteurs de travail jusqu'à 250m.



COMPATIBILIDAD DE MÁSTIL CON OTRAS MÁQUINAS ALBA
MAST COMPATIBILITY WITH OTHER ALBA MACHINES
COMPATIBILITÉ DES MÂTS AVEC AUTRES MACHINES ALBA

MODELO / MODELE / MODÈLE			
Plataformas de trabajo Mast climbing work platforms Plateformes d'élévation par crémaillère			
Plataformas de transporte Transport Platform Plateformes de transport			
Elevadores personas y materiales Hoist for passengers and materials Elevateurs pour personnes et matériels			
Elevadores de materiales Materials hoists Elevateurs pour matériels			

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / TECHNICAL CHARACTERISTICS

MODELO / MODELE / MODÈLE	MC-250*	MC-450	MC-1000	MC-1000F	MC-2000	MC-2000F
Dimensiones cabina (LxAxH) Cabin dimensions Dimensions de la cabine	M.O.	1,24 x 0,84	2,00 x 1,75	2,50 x 1,40	2,00 x 1,75	3,20 x 1,40
Altura máxima Max. height Hauteur maximale	40	120	120	120	250	250
Num de puertas - Num de rampas Num of doors - Num of tip up doors Num de portes - Num des rampes	0 - 1	0 - 2	1 - 1	1 - 2	M.O.	M.O.
Anclajes cada Anchors every Ancrages chaque	3	6	6	6	9	9
Capacidad máxima carga Max. load capacity Max. capacité de charge	250	450	1.000	1.000	2.000	2.000
Velocidad vertical Vertical speed Vitesse verticale	20	17	20	20	20	20
Posibilidad doble cabina en 1 mástil Twin cabin on 1 single mast Double cabine sur 1 seul mât	No	No	No	No	Si	Si

* Consulténos para obtener catálogo específico de este modelo. - Ask us about the specific catalogue of this manufacture. - Veuillez nous demander le catalogue spécifique de ce manufacture.

Diseñados solamente para el transporte de materiales - Designed to transport materials only - Conçus pour transporter des matériels seulement

M.O. - Múltiples opciones - Multiple choices - Choix multiples

Otras configuraciones bajo demanda - Other configurations under request - Des autres configurations sur demande